

## KOOSTÖÖLEPING nr 3.2-1/22/251-1

**Transpordiamet**, registrikoodiga 70001490, asukohaga Valge 4, 11413 Tallinn, mida esindab volituse alusel Transpordiameti Taristu ehitamise ja korrashoiu osakonna Lõuna üksuse juhataja **Janar Taal**

ja

**Põltsamaa Vallavalitsus**, registrikoodiga 77000358, asukohaga Lossi tn 9, 48104 Põltsamaa linn, Jõgevamaa (edaspidi KOV), mida esindab põhimääruse alusel vallavanem **Karro Külänurm**,

edaspidi eraldi nimetatud pool või ühiselt pooled,

võttes arvesse, et:

- (i) riigiteede teehoiukava alusel on 38 Põltsamaa-Võhma km 3,7-7,6 jalgratta- ja jalgteede ehitus ja riigitee 37 Jõgeva – Põltsamaa km 25 bussiootekoja rajamine (edaspidi Objekt);
- (ii) pooled soovivad ühiselt panustada teedevõrgu arendamisse, liiklusohutuse tõstmisse ja üldise parema liikuvuse tagamisse;
- (iii) KOV tellimusel on Palmpro OÜ koostanud objekti põhiprojekti, töö nr 222 (edaspidi projekt);
- (iv) KOV soovil ja rahastamisel lahendatakse projekti mahus jalgratta - ja jalgteede rajamine riigitee kõrvale lõikudes km 3,7-7,6;
- (v) liikluseaduse § 1<sup>1</sup> lg 6 alusel võib teehoiukavas oleva riigiteede ehitamise raames ehitada osaliselt teed, mis ei kuulu riigile, kui see on ette nähtud ehitusprojekti ja vajalik tulenevalt ehituse või korrashoiu tehnoloogiast või teedevõrgu terviklikkuse tagamisest avalikes huvides;
- (vi) riigihangete seaduse § 43 lg 1 alusel võivad hankijad sõlmida kokkuleppe ühise riigihanke korraldamiseks;
- (vii) ühistranspordiseaduse § 13 lg 1 p 4 alusel korraldab vallavalitsus oma haldusterritooriumil ühistranspordi taristu objektide planeerimist, rajamist, korrashoidu ja kasutamist ning rakendab meetmeid ühissõidukitele soodusliiklusolude loomiseks;
- (viii) ühistranspordiseaduse § 16 lg 1 p 4 alusel korraldab Transpordiamet maakonnaliinide ja kaugliinide taristu objektide planeerimist ja haldamist ning võtab meetmeid ühissõidukitele soodusliiklusolude loomiseks;

sõlmivad pooled koostöölepingu alljärgnevas:

1. KOV:
  - 1.1. korraldab ja rahastab Objekti rajamiseks vajalike maade omandamist või nende koormamist piiratud asjaõigustega;
  - 1.2. korraldab projektile ehitusloa andmise menetluses puudutatud isikute kaasamise;
  - 1.3. võtab oma pädevuse piires puudutatud isikute arvamusi arvesse või põhjendab nende arvestamata jätmist;
  - 1.4. annab ehitusloa objekti rajatiste ehitamiseks ning edastab haldusaktide koopiad Transpordiametile;
  - 1.5. volitab Transpordiametit läbi viima koostöölepingus nimetatud riigihankeid ning riigihangete seadusest tulenevate otsuste tegemist;
  - 1.6. volitab Transpordiametit esindama KOV-i riigihangete vaidlustuskomisjonis ja kohtutes;

- 1.7. korraldab riigihanke läbiviimise ajal KOV-i tellitud projekti kohta esitatud küsimustele sisuliste vastuste andmise.
2. Transpordiamet korraldab objekti riigihanked:
  - 2.1. objekti projekteerimiseks;
  - 2.2. objekti projekti liiklusohutuse auditeerimiseks;
  - 2.3. ühishanke objekti ehitamiseks;
  - 2.4. ühishanke objekti omanikujärelevalveks;
  - 2.5. objekti avamiseelse ja -järgse liiklusohutuse auditeerimiseks.
3. Transpordiamet rahastab:
  - 3.1. lepingu objekti ehitust punktis 4.1 määratud summa ulatuses;
  - 3.2. lepingu objekti omanikujärelevalvet 100% ulatuses;
  - 3.3. lepingu objekti avamiseelse ja -järgse liiklusohutuse auditeerimist.
4. Eeldatavad maksumused:
  - 4.1. Ehitamise hankelepingu eeldatav maksumus on 715 000 eurot (koos tellija reserviga 5%), millele lisandub käibemaks.
  - 4.2. Eelnevates punktides toodud eeldatavate maksumuste asemel arvutatakse tegelikult tasutavad summad hanke võitja pakkumuse alusel.
  - 4.3. Kui riigihanke pakkumuse maksumus ületab eeldatavat maksumust, siis otsustavad pooled hankelepingu sõlmimise võimalikkuse ning vajadusel sõlmivad kokkuleppe muudatuse rahastamise muutmiseks.
5. Kui projekteerimise või ehitamise käigus või auditite tulemusena ilmneb vajadus muuta projekti või ehituslepingut, finantseerib muudatuse alusel teostatavaid töid osapool, kelle kohustus oli finantseerida töid, millega muudatus seondub.
6. Riigihangete vaidlustamisega seotud kulud kannab pool, kelle tegevusest või tegevusetusest tulenes vaidlustuse põhjus.
7. KOV osaleb koos Transpordiametiga ehitusaegsete kohalikku elu oluliselt mõjutavate probleemide lahendamisel.
8. Transpordiamet kutsub poolte esindajad osalema valmishitatud objekti vastuvõtukomisjoni tööst, mille käigus on KOV-l võimalus teha ettepanekuid teostatud töö kvaliteedi osas. Transpordiamet otsustab töövõtjale nõuete esitamise ja töö vastuvõtmise üle.
9. Pooled teevad mõistlikke pingutusi, et KOV saaks tema ülesannete täitmiseks jalg- ja jalgrattateede ning teevalgustuse rajatiste omanikuks.
  - 9.1. KOV tagab projektiga ette nähtud valgustusrajatiste ühendamise kohaliku omavalitsuse elektrivõrguga ja sõlmib Transpordiametiga notariaalselt lepingu isikliku kasutusõiguse seadmiseks tänavavalgustusele teemaal;
  - 9.2. Jalgratta – ja jalgteede kohta, mis asuvad riigile kuuluval maal, esitab KOV Transpordiametile taotluse isikliku kasutusõiguse seadmiseks ning selle põhjal algatab Transpordiamet riigivara kasutamiseks andmise menetluse.
  - 9.3. Rajatud jalgratta- ja jalgteed ning bussiootekojad korrahoid jääb peale valmimist KOV korraldada ja finantseerida.

10. Poolte kontaktisikud:
- 10.1. Transpordiameti kontaktisik: Toomas Tõnurist, tel 5666 4671,  
e-post: [toomas.tonurist@mnt.ee](mailto:toomas.tonurist@mnt.ee)
- 10.2. KOV kontaktisik: Mark Liivamägi, tel 5308 1082,  
e-post : [mark.liivamagi@poltsamaa.ee](mailto:mark.liivamagi@poltsamaa.ee)
11. Pooled kohustuvad teavitama üksteist asjaoludest, mis takistavad koostöölepingust tulenevate kohustuste täitmist, koheselt vastava asjaolu ilmnemisel.
12. Koostöölepingu muudatused, sealhulgas täiendused ja parandused, vormistatakse kirjalikult ning jõustuvad allkirjutamise hetkest, kui pooled ei lepi kokku teisiti. Kirjalikult kokkulepitust erinevat poolte käitumist ega suulisi avaldusi ei loeta lepingu muutmiseks.

Poolte allkirjad:

Transpordiamet

KOV

Allkirjastatud digitaalselt

Allkirjastatud digitaalselt